



SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA UNIDADES 2024

Servicio	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
Meses/km x 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	
CROSTREK 2.0	\$3,199	\$3,199	\$3,199	\$4,099	\$6,099	\$4,099	\$7,499	\$3,199	\$34,592
FORESTER 2.5	\$3,199	\$3,199	\$3,199	\$4,199	\$6,399	\$4,199	\$7,499	\$3,199	\$35,092
OUTBACK 2.4 TURBO	\$3,299	\$3,299	\$3,299	\$4,199	\$7,099	\$4,199	\$8,099	\$3,299	\$36,792
WRX 2.4 TURBO	\$3,299	\$3,299	\$3,299	\$4,299	\$7,199	\$4,299	\$8,099	\$3,299	\$37,092
BRZ 2.4	\$3,299	\$3,299	\$3,299	\$4,299	\$7,699	\$4,299	\$7,299	\$3,299	\$36,792
Componentes	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Aditivo PEA	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Aditivo PEA	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Aditivo PEA	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Filtro de A/motor Aditivo PEA	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Filtro de gasolina Aditivo PEA	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Filtro de A/motor Aditivo PEA	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Bujías Aditivo PEA	Aceite de motor Filtro de aceite Gasket Aditivo PEA	
Se sugiere cambió según revisión <small>*Preguntar a asesor de servicio por revisión</small>	Rotación de llanta Filtro AC	Rotación de llanta Filtro AC Líquido de frenos	Rotación de llanta Filtro AC	Rotación de llanta Filtro AC Líquido de frenos Aceite transmisión manual	Rotación de llanta Filtro AC Aceite diferencial	Rotación de llanta Filtro AC Líquido de frenos	Rotación de llanta Filtro AC	Rotación de llanta Filtro AC Líquido de frenos Aceite CVT Aceite transmisión manual	

* Para modelos anteriores a 2013, autos con 6 cilindros y modelos Impreza y Forester XT el costo indicado corresponde al servicio básico y se debe consultar en libreta de mantenimiento de la unidad y agregar las refacciones complementarias según se indique.
 * La inspección de cualquier elemento adicional no incluye el cambio del mismo.
 * Los precios publicados son en moneda nacional e incluyen IVA, pueden variar sin previo aviso y no incluyen el costo de servicios y/o refacciones requeridas en forma adicional.
 * Debido a la alta concentración de azufre y manganeso en el combustible, es necesario usar un limpiador de carbón "PEA CARBON CLEAN" cada 12 000 km para evitar depósitos de carbón en la boquilla de los inyectores